



Programa Regional do Norte

ENTIDADE

Instituto Superior de Engenharia do Porto

Universidade do Porto

Krezlik & Barbero, Lda

INTERNET

<https://www.isep.ipp.pt/>

<https://www.up.pt/>

NOME DO PROJETO

Nova Política de Substituição Considerando a Sustentabilidade Ambiental

OBJETIVO

O projeto NRPCES visa desenvolver um sistema de apoio à decisão, orientado por dados, para políticas de substituição e manutenção ferroviária, integrando critérios económicos e de sustentabilidade ambiental. Focado na linha de Leixões, inclui cálculo da pegada de carbono, avaliação ambiental e de custos, manutenção preditiva inteligente integrada com BIM e uma plataforma modular validada em ambiente real.

INVESTIMENTO TOTAL 969.907,12€

APOIO FINANCEIRO DA UNIÃO EUROPEIA 748.326,10€



**Cofinanciado pela
União Europeia**